

Company Update

9 กรกฎาคม 2556

ข้อมูล (from Hold)
CGR Scoring Rating


ราคาปิด (บาท): 16.60
 ราคาเป้าหมาย (บาท): 21.00 (จาก 17.75 บาท)

ชื่อผู้พัฒนา: วัฒนวงศ์
<http://www.maybank-ke.co.th>
 (02) 658-6300

ข้อมูลบริษัท

Description: ธุรกิจเดิมเรือโดยเป็นเจ้าของเรือเอกประสงค์ขนาดเล็กสำหรับขนส่งสินค้าแห่งเทกองแบบไม่ประจำเส้นทาง มีเส้นทางเดินเรือครอบคลุมทั่วโลกในภูมิภาคสำคัญ

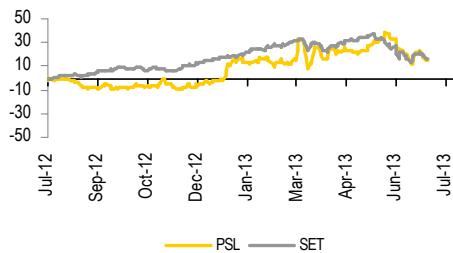
Ticker :	PSL
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,040
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	17,256
มูลค่าตลาด (US\$mn)	549.77
3-mth Avg Daily Turnover (ล้านบาท)	23.03
SET INDEX	1,404.64
Free float (%)	39.18

Major Shareholders :

	%
บริษัท กอลเด็กซ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด	25.65
MISSNISHITA SHAH	9.48

Key Indicators

ROE – annualised (%)	2.0
Net cash (THB m):	-9,501
NTA/shr (THB):	13.9
Interest cover (x):	0.2

Historical Chart

Performance

52-week High/Low	Bt20.60/Bt13.10				
Absolute (%)	1-mth	3-mth	6-mth	1-yrs	YTD
Absolute (%)	-13.5	-1.8	7.1	15.3	16.9
Relative (%)	-6.7	2.8	8.1	-2.6	15.8

บมจ. พรีเซียส ชิปปิ้ง (PSL)
กองเรือพร้อมแล้วสำหรับการฟื้นตัวของวัสดุจักร

ประเด็นการลงทุน : ด้วยกองเรือขนาด 38 ลำ ใน 1Q56 และส่วนใหญ่ยังคงไม่ได้ทำสัญญาระยะยาว ทำให้เราเชื่อว่า PSL มีความพร้อมแล้วที่จะได้ประโยชน์จากการฟื้นตัวของวัสดุจักรค่าระหว่างเรือเทกองที่กำลังเริ่มฟื้นตัวขึ้น ยิ่งไปกว่านั้นการที่ PSL สามารถรักษาต้นทุนเดิมไว้ที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมได้ถึง 26% ทำให้โอกาสที่จะเห็น PSL สามารถ Outperform กลุ่มได้จริงเมื่อค่อนข้างสูง ดังนั้น PSL จึงเหมาะสมที่ชื่อขายมี Premium จากมาต่ำ และด้วยการอิงค่าเฉลี่ย P/BV ในช่วงระหว่าง 2H51-1H52 ที่ 1.5x ซึ่งเป็นช่วงที่ BDI เริ่มฟื้นตัวขึ้น ราคามาตรฐาน 12 เดือนของ PSL ลิ่งควรอยู่ที่ 21.0 บาท/หุ้น ให้ Upside น่าสนใจ 21% เราชี้งเริ่มเพิ่มคำแนะนำนำจาก “อี๊อ” เป็น “ซื้อ” โดยในเชิงกลยุทธ์เราแนะนำให้หันกลับทุนไทยอย่างสม่ำเสมอจากอ่อนตัว โดยเชื่อว่าราคาน้ำจะเคลื่อนไหวเด่นตั้งแต่ 4Q56 นี้เป็นต้นไป

กองเรือขยาย : ใน 1Q56 กองเรือของ PSL ได้ขยายเพิ่มขึ้นเป็น 38 ลำ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จาก 21 ลำ ในปี 2554 และครึ่งหลังของเดือนนี้ได้เข้าใกล้ระดับ Peak ในปี 2551 แล้วที่ 44 ลำ ยิ่งไปกว่านั้นจากการเงินเดินเรือในเมืองกว่า 200 ล้านเหรียญ และเงินสดในเมือง 59 ล้านเหรียญ ทำให้แผนการขยายกองเรือเพิ่มเติบโตเป็น 60-65 ลำภายในปี 2557 ยังคงอยู่ในแผนการของ PSL นั้น หมายความว่าในวัสดุจักรรอบนี้ PSL จะมีกองเรือที่ใหญ่กว่าทุกๆ ครั้ง

PSL มีต้นทุนเดิมเรือที่ต่ำกว่าอุตสาหกรรม : ต้นทุนเดิมเรือของ PSL ที่ไม่รวมค่าใช้จ่ายอุ้งแห้ง และ SPS โดยเฉลี่ยตั้งต่ำกว่าอุตสาหกรรม 26% และยังคงรักษาได้ที่ 3,939 เหรียญ/ลำ/วัน ทรงตัวได้จากปีก่อน ทำให้ PSL มีความได้เปรียบด้านต้นทุนสูง ง่ายต่อการแข่งขัน และก็โอกาสที่ PSL จะสามารถสร้างอัตรากำไรได้สูงกว่ากลุ่มอีกด้วย

การปรับสมดุลของอุตสาหกรรม : และด้วยการเพิ่มขึ้นของอุปทานที่คาดว่าจะลดลงเหลือ 1.1% ในปี 2557 ขณะที่อุปสงค์การขนสินค้าแห่งเทกองจะเพิ่มต่อไปได้ต่ำกว่า 5% เราจึงเชื่อว่าปี 2557 จะเห็นโอกาสสูงที่ค่าระหว่างเรือเทกองจะเริ่มฟื้นตัวแล้ว ตลอดด้วยกับทิศทางของค่าระหว่างเรือในอุตสาหกรรม Freight Forward Agreement บน Bloomberg เวลาคาดว่า BDI จะเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยอย่างน้อย 11% YoY ในปี 2557 และจะผลักให้ PSL จะเริ่มแสดงการตีบโตของกำไรสูงขึ้นโดยเฉลี่ยอย่างน้อย 127% YoY เนื่องจากมี Operating leverage ที่สูงนั้น จะทำให้ PSL ได้เปรียบมากในวัสดุจักรการฟื้นตัวรอบนี้

ความเสี่ยง : ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก อาจดึงการฟื้นตัวของค่าระหว่างเรือ ขณะที่การปรับตัวขึ้นของราคาน้ำมีส่วน อาจทำให้แผนการเพิ่มกองเรือเป็น 60-65 ลำไม่ได้ตามแผน ส่วนการล่าช้าในการทำลายทิ้งเรือเก่า หรือ การล่าช้าในการส่งมอบเรือ อาจทำให้การปรับสมดุลกองเรือไม่ถูกช้าออกไปได้

PSL – Summary Earnings Table

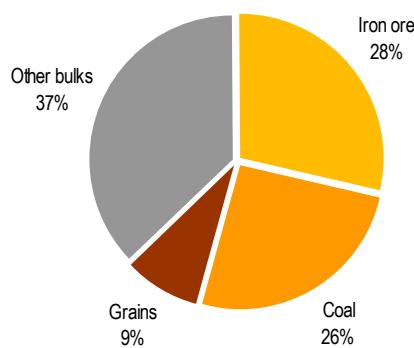
FYE: Dec 31 (Btmn)	2010	2011	2012	2013F	2014F
Revenue	2,939	3,084	3,499	4,515	6,823
EBITDA	1,736	1,469	1,180	1,116	2,379
Recurring Net Profit	702	403	(159)	(392)	669
Net Profit	1,134	719	141	295	669
EPS (Bt)	1.09	0.69	0.14	0.28	0.64
EPS growth (%)	(62.8)	(36.7)	(79.7)	102.6	126.9
DPS (Bt)	0.87	0.55	0.40	0.20	0.32
PER	15.3	24.2	119.3	58.9	25.9
EV/EBITDA (x)	10.4	13.6	20.8	24.1	12.7
Div Yield (%)	5.2	3.3	2.4	1.2	1.9
P/BV(x)	1.2	1.1	1.2	1.2	1.2
Net Gearing (%)	4.7	17.3	49.5	65.7	87.0
ROE (%)	7.8	4.7	1.0	2.0	4.5
ROA (%)	5.7	3.1	0.6	1.1	2.3
Consensus Net Profit (THB m)	-	-	-	523	861

Source: Company reports and MBKET

ภาวะอุตสาหกรรม

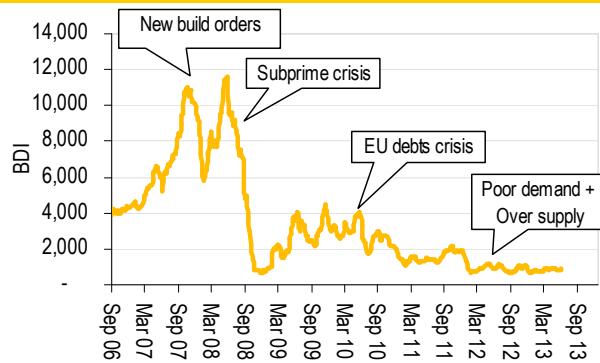
ทิศทางของ BDI ใน 3 ปีที่ผ่านมา : ตัวแทนอุตสาหกรรมที่ดีที่สุดที่ใช้ในการพิจารณาคือ ตัวนี้ค่าระหว่างเรือเทกอง (Baltic Dry Index) ซึ่งจะสะท้อนมาจาก ค่าเฉลี่ยต่อวันหนักของค่าระหว่างขนส่งของเรือเทกอง 3 กลุ่ม ได้แก่ Baltic Cape Index, Baltic Panamax Index และ Baltic Supramax Index โดยภาพที่ 2 แสดงให้เห็นว่า BDI "ได้ปรับตัวลงอย่างมากจากสุดสูงสุดในปี 2551 ก่อนที่จะเกิดวิกฤติการเงินในสหรัฐฯตามมา ขณะที่เรือเทกองที่สั่งต่อไว้จำนวนมหาศาลก่อนหน้า ที่ได้ต่อเสร็จและทยอยกลับมาเพิ่มอยู่ทุกปี แต่ BDI ตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมาและลดลงอย่างต่อเนื่อง มาถึงปี 2556 ขณะที่อุปสงค์ในสิ่งค้าแห่งเทกองยังคงไม่ฟื้นตัว เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกได้รับการข้ามมาจากวิกฤติหนึ่งในยุโรปตั้งแต่ปี 2553 ส่วนเศรษฐกิจสร้างสรรค์ฟื้นตัวอย่างช้าๆ ทำให้มีภาวะอุปทานส่วนเกินจำนวนมาก (Oversupply) จึงเกิดขึ้นมาแล้วเกือบ 3 ปี

Chart 1: Dry Bulk cargoes



Source: PSL

Chart 2: BDI movement



Source: Bloomberg & MBKET

การสินสุดของ Oversupply กับ การปรับตัวของผู้ประกอบการ

เราเริ่มต้นให้ปี 2554 เป็นจุดเริ่มต้นพิจารณา เนื่องจากเป็นจุดที่ปัญหาทุกๆอย่าง ไม่ว่าจะเป็นปัญหาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ หนี้ยูโร และ Oversupply ได้เผยแพร่ครบทั่วโลกแล้ว เรายังไง 2 ปีที่ผ่านมาในจำนวนเรือเทกองในตลาดโลก ณ 1Q13 ได้มีจำนวนเพิ่มขึ้น 12% จาก 1Q54 เป็น 10,607 ลำ แต่เป็นที่น่าสังเกตว่า ขนาดของเรือโดยรวมกลับเพิ่มสูงกว่าที่ระดับ 23% เนื่องจากเรือที่สั่งต่อใหม่ในช่วงปี 2550-51 ล้วนเป็นเรือขนาดกลางใหญ่ (Panamax และ Capesize) ทั้งสิ้น ทำให้ตลาดของเรือขนาดเล็ก Small Handysize ของ PSL จึงดูจะได้รับผลกระทบจาก Over supply ที่จำกัดกว่า

Table 1 : Vessel number and Avg. Age

	1Q11	1Q12	1Q13	% Chg
Ships				
Small Handy	3,116	2,888	2,735	-12%
Handymax	1,136	1,281	1,417	25%
Supramax	2,128	2,376	2,604	22%
Panamax	1,707	1,850	2,063	21%
Capesize	1,346	1,614	1,788	33%
Total	9,433	10,009	10,607	12%

Average age

Small Handy	17.0	17.3	14.5	-15%
Handymax	14.5	13.0	9.8	-33%
Supramax	10.5	9.5	8.6	-18%
Panamax	12.3	11.4	9.5	-23%
Capesize	9.2	7.8	6.9	-25%
Avg.	13.3	12.3	9.9	-26%

source : CRS/ Aries, PSL

Table 2 : DWT and Portion

	1Q11	1Q12	1Q13	% Chg
Total DWT (mn)				
Small Handy	62.2	58.4	55.4	-11%
Handymax	39.4	44.4	48.9	24%
Supramax	112.7	122.6	136.2	21%
Panamax	126.2	138.1	156.0	24%
Capesize	230.4	274.0	308.1	34%
Total	570.9	637.4	704.6	23%

% Portion

Small Handy	11%	9%	8%
Handymax	7%	7%	7%
Supramax	20%	19%	19%
Panamax	22%	22%	22%
Capesize	40%	43%	44%
	100%	100%	100%

source : CRS/ Aries, PSL

จุดเดือดคือต้นทุนเดินเรือที่ลดลง : อุปสงค์ทางการค้าโลกลดลง ทำให้ต้องหันมาใช้เรือขนาดเล็กและมีต้นทุนต่ำลง แต่ต้องเสียต้นทุนในการซ่อมบำรุงเรือเพิ่มขึ้น ทำให้ต้นทุนรวมเพิ่มขึ้น 16.4% ในปี 2554 และต้องหันมาใช้เรือขนาดใหญ่แทนเรือขนาดเล็ก 16.4% ของต้นทุนเดินเรือในปี 2550 เพิ่มขึ้น 15.1% ในปี 2554 และมีแนวโน้มลดลงต่อไป คาดว่าต้นทุนเดินเรือจะลดลง 8.2% ของต้นทุนดำเนินงาน (OPEX) เท่านั้น

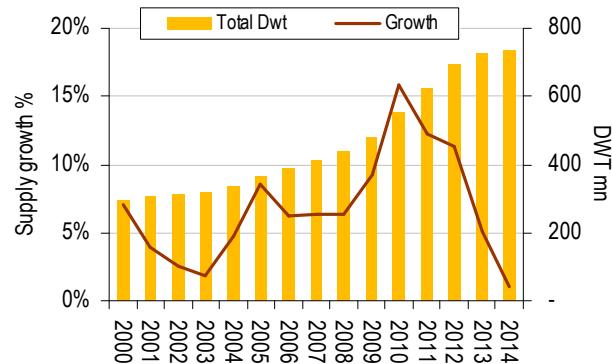
การ Rebalance จะเสร็จสิ้นภายในปี 2557 : ขณะที่แนวโน้มของเรือสำรองหน้าโดยรวมระหว่างปี 2556-57 เมื่อหักความล่าช้า 30% ตามค่าเฉลี่ยในช่วงปีที่ผ่านมา และหักการ Scrapping ที่ระดับ 35 ล้านตันต่อปี จะเห็นว่าการเพิ่มขึ้นของอุปสงค์เรือเทียบกับความต้องการจะเพิ่มขึ้นในอัตราที่ชะลอลงอย่างมาก จาก 11.3% YoY ในปี 2555 เพิ่มเป็น 5.1% YoY ในปี 2556 และเพียง 1.1% YoY ในปี 2557 ดังนั้นสามารถว่าความกังวลของผู้ซื้อ Supply กำลังเบาบางลงอย่างมาก และจะลดต้นทุนต่อการฟื้นตัวของค่าร่วยในตลาดได้น้อยลง นั่นหมายความว่าการปรับสมดุล (Rebalance) ของอุตสาหกรรมเรือเทียบกับการเติบโตสิ้นแล้วในปี 2557 (ดูรูปที่ 4)

Chart 3: World fleet structure



Source: CRS/Aries, PSL

Chart 4: World Supply trend



Source: PSL

แนวโน้มของ BDI ปัจจุบัน และ ทิศทางของอุปสงค์

BDI พื้นตัวในระยะสั้น : ในช่วง 2Q56 ต้นที่ BDI ปรับตัวเพิ่มขึ้น 19.8% จากสิ้น 1Q56 นี้ ผลักดันจาก (1) ปริมาณขนส่งถ่านหินที่เพิ่มขึ้นดึงดูดจากการค่าถ่านหินที่ลดลงมาก (2) โรงงานผลิต steel ในจีนบางแห่งเริ่มมีการ restock สินแร่เหล็กจาก巴西เพื่อเข้าสู่ฤดูใบไม้ผลิ ทำให้ต้องซื้อสินค้าเหล็กที่จีนยังอยู่ในระดับต่ำ โดยอุปสงค์ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงเกิดภาวะอุปทานตึงตัวขึ้นครัว และ (3) เริ่มมีความกังวลในกรณีของบริษัทเรือยักษ์ใหญ่ STX ที่มีปัญหาด้านการเงิน ทำให้การนำเข้าบริการของเรืออีก 300 ลำ อาจติดขัดได้ กระบวนการต่ออุปทานโดยรวมของโลกได้

Chart 5: Baltic Dry Index movement



Source: Bloomberg

Chart 6: BDI vs Iron ore stock at Chinese ports



Source: Bloomberg

เศรษฐกิจสหราชอาณาจักรเริ่มดีขึ้น : เศรษฐกิจสหราชอาณาจักรมีสัญญาณฟื้นตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเป้าหมายสำคัญคือการลดอัตราว่างงานให้ลดลงในระดับต่ำกว่าระดับสูงสุด 10% ในปี 2552 ซึ่งล่าสุดอัตราว่างงานนี้ได้ลดลงมาอยู่ที่ 7.6% และมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจากภาคเศรษฐกิจบริโภคพัฒนาไปตามที่คาดการณ์ไว้ คาดว่าอัตราการว่างงานจะลดลงต่อเนื่องในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2556 แต่ยังไม่มีการเติบโตระดับน่าพอใจคาดการณ์ไว้ 7% สรุปเศรษฐกิจญี่ปุ่นกำลังฟื้นตัวแต่ยังมีการเติบโตระดับน่าพอใจ Abenomics ซึ่งแสดงผลที่ดีเกินคาดใน 1Q56 ที่ผ่านมา และคาดหวังว่าเศรษฐกิจญี่ปุ่นจะผ่านจุดต่ำสุดไปแล้ว

Chart 7: US's unemployment rate



BDI มีแนวโน้มฟื้นตัว

มองค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 7% ปีหน้า และ 11% ปีถัดไป : ในตลาดล่วงหน้าของค่าระหว่างประเทศ (Forward Freight Agreement) พบรา能在ระยะสั้นกิจกรรมการจับจองค่าระหว่างเรือของเรือทุกขนาดยังคงเบาบาง ซึ่งก็ไม่น่าแปลกใจนักเมื่อเทียบกับภาวะที่อุปทานเรือยังคงล้นตลาดในปัจจุบัน แต่เมื่อเรามองห้ามไปปี 2557-58 เรายังเห็นว่าทิศทางของค่าระหว่างเรือเดือนมีการปรับตัวขึ้นอย่างชัดเจน จาก 7,925 เหรียญ/ ลำ/วัน ในเดือน มิ.ย. เป็น 8,500 เหรียญ/ ลำ/วัน (+7%) และ ต่อเนื่องเป็น 9,425 เหรียญ/ ลำ/วัน (+11%) ในปีถัดไป ซึ่งจะเห็นว่าอัตราเร่งของค่าระหว่างเรือจะสูงขึ้นเรื่อยๆ

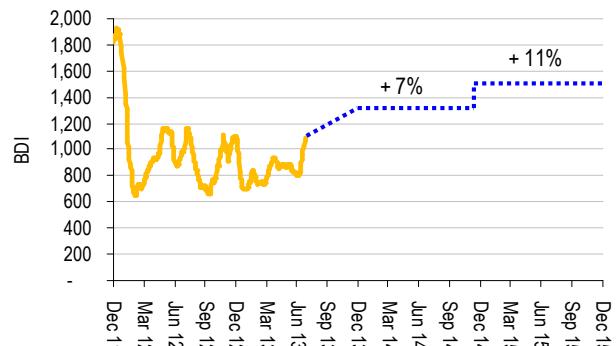
Chart 8: FFA on Handysize class

Contract Period	Contract	Updated	Price	% Change	Previous Source (Unit)	Pricing Date
(Search Period)	(Search Cont)				All	06/26/13
22) Front Month	Jul 13				Baltic Exchange (
23) Front Month + 1	Aug 13				Baltic Exchange (
24) Balance Quarter	Apr-Jun 13				Baltic Exchange (
25) Front Quarter	Jul-Sep 13				Baltic Exchange (
26) Front Quarter + 1	Oct-Dec 13				Baltic Exchange (
27) Front Quarter + 2	Jan-Mar 14				Baltic Exchange (
28) Front Quarter + 3	Apr-Jun 14				Baltic Exchange (
29) Front Year	2014				Baltic Exchange (
30) Front Year + 1	2015				Baltic Exchange (
31) Front Year + 2	2016				Baltic Exchange (
32) Front Year + 3	2017				Baltic Exchange (
33) Front Year + 4	2018				Baltic Exchange (
34) Front Quarter	06/21/13	7,200.00	+0.00	7,200.00 SSY (\$/Day)		
35) Front Year	06/21/13	7,600.00	-0.33	7,625.00 SSY (\$/Day)		
36) Front Quarter + 1	06/21/13	7,300.00	+0.00	7,300.00 SSY (\$/Day)		
37) Front Year + 1	06/21/13	8,500.00	-0.29	8,525.00 SSY (\$/Day)		
38) Front Quarter + 2	06/21/13	6,850.00	+0.00	6,850.00 SSY (\$/Day)		
39) Front Year + 2	06/21/13	9,425.00	-0.53	9,475.00 SSY (\$/Day)		
40) Balance Month	06/21/13	7,925.00	+0.00	7,925.00 SSY (\$/Day)		

Australia 61.2 3277 8600 Brazil 5511 3048 4500 Europe 44 20 7393 7500 Germany 49 69 3204 1210 Hong Kong 852 2377 6000 Japan 81 3 3201 8900 Singapore 65 6212 1000 Copyright 2013 Bloomberg Finance L.P. SN 700229 ICT GMT+7:00 H160-5993-0 26-Jun-2013 10:41:21

Source: Bloomberg

Chart 9: BDI vs Iron ore stock at Chinese ports



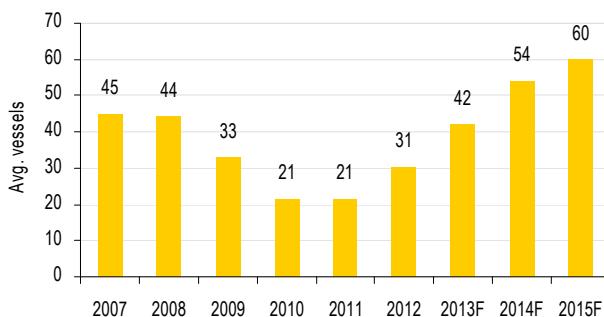
Source: Bloomberg & MBKET

เจ้าจึงคาดว่า BDI ในปี 2556 จะจบที่ 1,200 จุด ทำให้ค่าเฉลี่ยของปีจะอยู่ที่ราว 1,067 จุด (เฉลี่ยใน 1H13 ที่ 834 จุด) เพิ่มขึ้น 16% YoY ส่วนในปี 2557-58 เรายังคาดว่า BDI มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 7% YoY เป็นเฉลี่ยราว 1,300 จุด ในปี 2014 และไม่ต่ำกว่า 11% YoY เป็น 1,450 จุด ในปี 2015 โดยใช้ guideline จาก FFA ที่เราเห็นขณะที่เป็นพื้นที่อ้างอิง แต่ในความเป็นจริง หากเมื่ออุปสงค์มีความคึกคักขึ้น เราเชื่อว่า BDI จะเคลื่อนไหวได้สูงกว่าที่ประเมินได้

การขยายกองเรือของ PSL

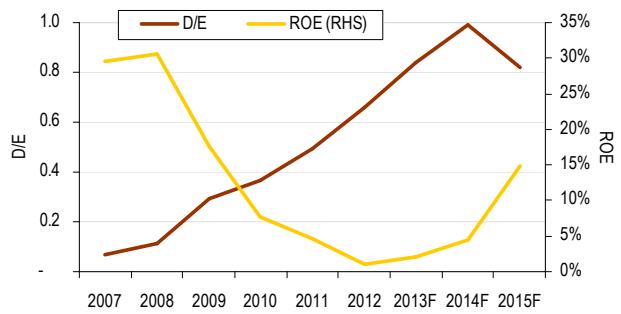
ขนาดของกองเรือเกือบพันล้อแล้ว : ณ มี.ค. 2556 PSL มีเรือที่อยู่ระหว่างสั่งต่อจำนวน 6 ลำ (Handysize 4 และ Supramax 2 ลำ) ขณะที่มีเรือขนส่งชีเมนต์คอสต์อยู่ 4 ลำ โดยในเรือที่จอดรับมอบ 10 ลำนี้ ถูกต่อโดยคู่ต่อสืบทอด ABG Shipyard India จำนวน 8 ลำ และอีก 2 ลำ ต่อโดยคู่ต่อสืบทอด Guoyu Shipyard China และด้วยมูลค่าของเรือบริหารที่คาดว่าต้นที่ BDI มีแนวโน้มจะเพิ่มตัวได้ชัดเจนมากขึ้นใน 2H57 ดังนั้น PSL จึงมีแผนที่จะขยายกองเรือเป็น 60-65 ลำภายในปี 2557 โดยปัจจุบัน PSL มีงบเงินสดในมือคงเหลือราว 200 ล้านเหรียญ และเงินสดในมือ 59 ล้านเหรียญซึ่งมองว่าเพียงพอสำหรับการซื้อเรือมือสองได้อีก 10-20 ลำ อย่างไรก็ได้เนื่องด้วยตลาดเรือมือสองเริ่มกลับมาคึกคักมากขึ้น เราจึงประมาณการอย่างอ่อนรู้กันว่า PSL จะบรรลุแผนขยายกองเรือนี้ได้ในปี 2558 ซึ่งผลของการขยายกองเรือนี้ จะทำให้ D/E จะปรับตัวขึ้นไปสูงสุดในปี 2557 ขณะที่ ROE จะเริ่มเร่งตัวขึ้นตั้งแต่ปี 2558

Chart 10: Fleet expansion



Source: PSL & MBKET

Chart 11: D/E vs ROE



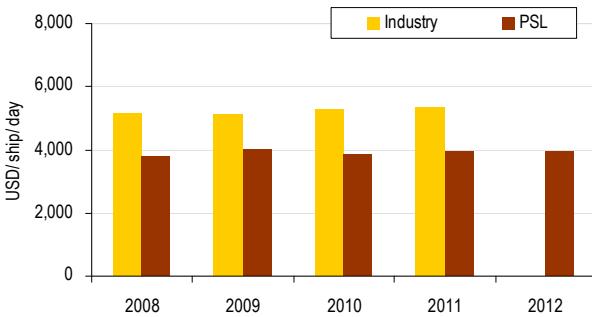
Source: Bloomberg

แนวโน้มของ PSL

Turnaround Story : เราคาดว่าค่าระหว่างของ PSL จะฟื้นตัวชัดเจนในปี 2557 เป็นต้นไป โดยคาดจะเพิ่มขึ้น 17.6% YoY เป็น 9,062 เหรียญ/ ลำ/ วัน จากนั้นจะปรับตัวขึ้นอีก 20.8% YoY เป็น 10,950 เหรียญ/ ลำ/ วัน ผลักดันจากอุตสาหกรรมเรือเทกองที่ฟื้นตัวมากขึ้น และด้วยภาวะ Oversupply ที่ต่ำกว่าในเรือกลุ่ม Handysize และ Supramax ของ PSL เราเชื่อว่าค่าระหว่างเรือของ PSL จะปรับตัวขึ้นเดิมกว่าค่าเฉลี่ย และด้วยต้นทุนเดินเรือที่ต่ำ เรามองว่า PSL มีแนวโน้มที่จะผลิตผลกำไรได้อย่างน่าพอใจ โดยคาดกำไรปกติที่ 669 ล้านบาทในปี 2557 คิดเป็นอัตรา gross 9.8% และในปี 2558 กำไรปกติจะเพิ่มต่อเนื่องเป็น 2.4 พันล้านบาท และสะท้อนเป็นอัตรา gross 26.7% แม้ว่าอาจจะคดคอก่อนข้างสูง แต่ต้องไม่ลืมว่าในช่วงที่ต้องสูดของอุตสาหกรรมนั้น PSL มีอัตรา gross ถึง 57% แต่นี่เป็นเพียงพอสำหรับการเริ่มต้น Turnaround ของ PSL

PSL ยังเหมาะสมที่จะซื้อขายมี Premium จากกลุ่ม : จากการที่อุตสาหกรรมเรือเทกองกำลังเริ่มฟื้นตัว ขณะที่ PSL มีแนวโน้มจะ Outperform กลุ่มได้ เราคิดว่า PSL จึงควรซื้อขายมี Premium จากกลุ่ม โดยเมื่อเราใช้ P/BV ที่ 1.5 เท่า เป็นจุดอ้างอิง จากการที่ BDI ฟื้นตัวจากต้น 1,000 จุดในปลายปี 2551 ไปสู่ 4,000 จุดในกลางปี 2552 เรายกเว้นมาตรฐานของ PSL ควรจะอยู่ที่ 21.00 บาท/หุ้น ซึ่งยังคงให้ upside กว่า 20% เราจึงเพิ่มคำแนะนำเป็น “ซื้อ”

Chart 12: OPEX* vs industry



Source: PSL, *w/o dry dock and special survey cost

Chart 13: P/BV band



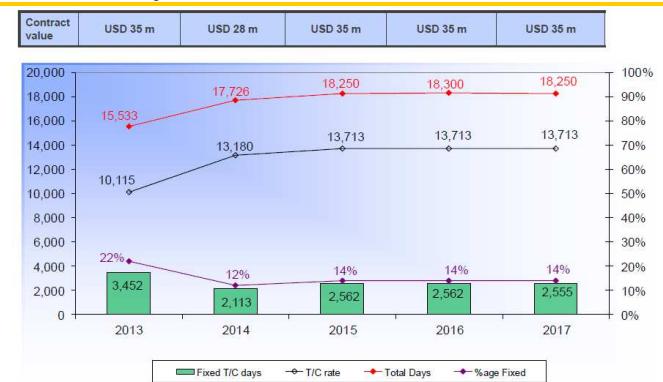
Source: Bloomberg

เกี่ยวกับ PSL

PSL ดำเนินธุรกิจเป็นเจ้าของเรือขันส่งแห่งเทกโงห์ไม่ประจำเส้นทาง โดยณ สีนีปี 1Q56 PSL มีกองเรือขนาด 38 ลำ โดยประกอบไปด้วยเรือขันส่งแห่งเทกโงห์ขนาด Handysize 32 ลำ เรือขันส่ง Supramax จำนวน 6 ลำ และมีขนาดระหว่างรวมทั้งสิ้น 1.24 ล้านเดตเกทตัน ด้วยอายุกองเรือเฉลี่ย 10.8 ปี กลุ่มธุรกิจสำคัญของ PSL คือ การทำสัญญาภาระระยะยาวให้บริการขนส่งในสัดสวนที่สูงเพื่อรักษา rate ดับรายได้ให้มั่นคง อย่างไรก็ได้ในช่วงที่ระดับราคาก่าระหว่างที่ต่ำเขินในปัจจุบัน PSL ได้ใช้ผลการทำสัญญาภาระยาว เพื่อเปิดโอกาสเตรียมรับสัญญาใหม่ที่ราคาสูงกว่านี้

PSL มีผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งมาโดยตลอด และคงความอยู่รอดมาได้ตลอดในหลายวัยจัก ของเรือเทกองในช่วงที่ผ่านมา ในปี 2554 Marine Money ได้จัดอันดับ PSL ในลำดับที่ 5 ในเรื่องของ ความแข็งแกร่งทางการเงิน ขณะที่อันดับในภาพรวมนั้นติดอันดับ 9 ของโลก

Chart 14: 4 year forward book



Source: PSL, as of 1 Apr 2013

Chart 15: Awards



Source: Bloomberg

INCOME STATEMENT (Btmn)

FY December	2011	2012	2013F	2014F
Revenue	3,084	3,499	4,515	6,823
EBITDA	1,469	1,180	1,116	2,379
Depreciation & Amortisation	656	920	1,010	1,100
Operating Profit (EBIT)	813	260	107	1,279
Interest (Exp)/Inc	(441)	(434)	(518)	(647)
Associates	8	(2)	(3)	(3)
One-offs	321	306	687	-
Pre-Tax Profit	401	(150)	(387)	656
Tax	(4)	(4)	-	18
Minority Interest	(2)	(3)	(3)	(3)
Net Profit	719	141	295	669
Recurring Net Profit	403	(159)	(392)	669
Revenue Growth %	4.9	13.5	29.0	51.1
EBITDA Growth (%)	(15.4)	(19.7)	(5.4)	113.1
EBIT Growth (%)	(22.5)	(68.0)	(59.0)	1,098.3
Net Profit Growth (%)	(36.6)	(80.4)	109.1	126.9
Recurring Net Profit Growth (%)	(42.6)	(139.5)	146.8	(270.5)
Tax Rate %	0.9	(2.8)	-	(2.8)

BALANCE SHEET (Btmn)

FY December	2011	2012	2013F	2014F
Fixed Assets	9,446	16,213	18,362	21,943
Other LT Assets	7,426	4,876	4,923	4,972
Cash/ST Investments	4,375	1,901	2,150	1,307
Other Current Assets	1,647	1,040	1,169	1,374
Total Assets	22,893	24,030	26,605	29,595
ST Debt	-	-	-	-
Other Current Liabilities	1,047	1,119	1,481	1,485
LT Debt	6,308	8,265	10,491	13,075
Other LT Liabilities	182	161	165	170
Minority Interest	33	1	1	1
Shareholders' Equity	15,323	14,483	14,466	14,864
Total Liabilities-Capital	22,893	24,030	26,605	29,595
Share Capital (m)	1,041	1,040	1,040	1,040
Gross Debt/(Cash)	7,026	9,067	11,651	14,235
Net Debt/(Cash)	2,652	7,166	9,501	12,928
Working Capital	4,974	1,822	1,838	1,195
BVPS	14.76	13.93	13.92	14.30

CASH FLOW (Btmn)

FY December	2011	2012	2013F	2014F
Profit before taxation	401	(150)	(387)	656
Depreciation	656	920	1,010	1,100
Net interest receipts/(payments)	(441)	(434)	(518)	(647)
Working capital change	(132)	(201)	(121)	(197)
Cash tax paid	(4)	(4)	-	18
Others (incl'd exceptional items)	570	620	2,717	638
Cash flow from operations	1,051	751	2,700	1,568
Capex	(4,081)	(6,285)	(4,680)	(4,680)
Disposal/(purchase)	1	2	3	4
Others	1,805	1,746	(51)	(52)
Cash flow from investing	(2,274)	(4,537)	(4,728)	(4,728)
Debt raised/(repaid)	1,998	2,285	2,584	2,584
Equity raised/(repaid)	-	-	-	-
Dividends (paid)	(644)	(468)	(312)	(271)
Interest payments	(441)	(434)	(518)	(647)
Others	238	47	522	652
Cash flow from financing	1,151	1,430	2,276	2,317
Change in cash	(73)	(2,356)	249	(843)

RATES & RATIOS

FY December	2011	2012	2013F	2014F
Gross margin %	35.6	15.4	9.9	24.7
EBITDA Margin %	47.6	33.7	24.7	34.9
Op. Profit Margin %	26.4	7.4	2.4	18.7
Net Profit Margin %	23.3	4.0	6.5	9.8
ROE %	4.7	1.0	2.0	4.5
ROA %	3.1	0.6	1.1	2.3
Net Margin Ex. EI %	13.1	(4.5)	(8.7)	9.8
Dividend Cover (x)	0.8	2.9	0.7	0.5
Interest Cover (x)	1.8	0.6	0.2	2.0
Asset Turnover (x)	0.1	0.1	0.2	0.2
Asset/Debt (x)	3.0	2.5	2.2	2.0
Debtors Turn (days)	14.8	22.6	22.8	22.8
Creditors Turn (days)	6.1	0.2	0.2	0.2
Inventory Turn (days)	12.7	18.1	18.3	18.3
Net Gearing %	17.3	49.5	65.7	87.0
Debt/ EBITDA (x)	5.1	8.1	10.9	6.2
Debt/ Market Cap (x)	0.4	0.5	0.7	0.8

Source: Company reports and MBKET

APPENDIX I: TERMS FOR PROVISION OF REPORT, DISCLOSURES AND DISCLAIMERS

รายงานนี้ ถูกจัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ และเพื่อเป็นการให้ข้อมูลเท่านั้น มิใช่การขักจูงให้ซื้อหรือขายหุ้นที่กล่าวถึงในรายงานนี้ นักลงทุนควรพึงตระหนักไว้เสมอว่า มูลค่าของหุ้นอาจมีความผันผวน มีการเพิ่มขึ้นและลดลงได้ตลอดเวลา ความเห็น หรือคำแนะนำด่างๆ จัดทำขึ้นบนพื้นฐานของเทคนิค และปัจจัยพื้นฐาน ซึ่งอาจมีความแตกต่างกัน การประเมินมูลค่าที่เหมาะสมทางเทคนิค อาจใช้วิธีการที่แตกต่างจากการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐาน โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยทางด้านราคากลาง ผลกระทบต่อการซื้อขาย ซึ่งแตกต่างไปจากการวิเคราะห์เชิงปัจจัยพื้นฐาน ดังนั้นผลตอบแทนของนักลงทุนจึงอาจต่างกันได้ และผลกระทบต่อการลงทุนในอดีตไม่สามารถสะท้อนถึงผลตอบแทนในอนาคตได้ บทวิเคราะห์ที่ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อแนะนำการลงทุนเพื่อบุคคลใดเป็นการเฉพาะ และเพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงต่อการลงทุน ฐานทางการเงิน และความต้องการส่วนบุคคลของนักลงทุนที่ได้รับหรืออ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้ เพราะฉะนั้น นักลงทุนจึงควรใช้จารณญาณ ในการอ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้

การจัดทำรายงานฉบับนี้ ได้อ้างอิงมาจากแหล่งข้อมูลที่ได้รับการยอมรับว่ามีความน่าเชื่อถือ แต่ไม่ได้เป็นการรับรองจาก Maybank Investment Bank Berhad และบริษัทอย่างในเครือ ("Maybank Kim Eng") ผลที่ตามมาทั้งในส่วนของความแม่นยำ หรือเรียบง่ายสมบูรณ์จึงไม่ได้เป็นความรับผิดชอบจากทาง Maybank Kim Eng ดังนั้น Maybank Kim Eng และ เจ้าหน้าที่ , กรรมการ , บริษัทร่วม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ/หรือพนักงาน รวมเรียกว่า "Representatives") ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการสูญเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากการใช้รายงานฉบับนี้ ข้อมูล , ความเห็น และคำแนะนำที่ปรากฏอยู่ในบทวิเคราะห์ฉบับนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บทวิเคราะห์นี้อาจมีการคาดการณ์ผลการดำเนินงานล่วงหน้า ซึ่งส่วนใหญ่จะเห็นได้จากการใช้คำต่างๆ เหล่านี้ เช่น "คาดว่า" "เชื่อว่า" "คาดการณ์ว่า" "มีแนวโน้มว่า" "มีแนวโน้มว่า" "ประมาณการ" หรือ การอภิานวยว่า เหตุการณ์นี้ "อาจ" เกิดขึ้น หรือ เหตุการณ์นี้ "เป็นไปได้" ที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น การคาดการณ์ล่วงหน้า จะอยู่บนพื้นฐานของสมมติฐานที่ดังขึ้นและข้อบันชื่อน้อมในปัจจุบัน และยังขึ้นอยู่กับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนที่จะทำให้ผลการดำเนินงานที่แท้จริงแตกต่างไปจากที่คาดการณ์ได้อย่างมีนัยยะสำคัญ นักลงทุนจึงไม่ควรใช้การคาดการณ์ล่วงหน้านี้เป็นหลักในการตัดสินใจลงทุนหลังจากวันที่บุติวิเคราะห์ถูกเผยแพร่องค์ประกอบ Maybank Kim Eng ไม่ถือเป็นภาระผูกพันในการปรับปรุงมาตรการ หากมีข้อมูลใหม่หรือเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดขึ้น

Maybank Kim Eng รวมถึงเจ้าหน้าที่ , กรรมการ และพนักงาน ซึ่งร่วมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ หรือการเผยแพร่บทวิเคราะห์นี้ อาจมีส่วนร่วม หรือมีสิทธิ์ ลงทุนในหุ้นตัวนี้ หรือ มีส่วนได้เสียต่างๆ กับผู้ที่ออกหลักทรัพย์นี้ นอกจากนี้ ราคากลางหุ้นอาจเคลื่อนไหวไปตามสิ่งที่เสนอในบทวิเคราะห์นี้ Maybank Kim Eng มีสิทธิ์ซื้อข้อมูลในรายงานนี้ ก่อนที่รายงานนี้จะถูกเผยแพร่ก่อนไปภายใต้ข้อบทที่กฎหมายรับรองเท่านั้น กรรมการ , เจ้าหน้า และ/หรือพนักงานของ Maybank Kim Eng ท่านหนึ่งท่านใด หรือมากกว่าหนึ่งท่าน สามารถเป็นกรรมการในบริษัทจดทะเบียนนี้ได้

บทวิเคราะห์นี้ถูกทำขึ้นมาเพื่อถูกดูแลของ Maybank Kim Eng และห้ามนำไปแก้ไข ตัดแปลง แจกจ่าย และนำไปปลดทำใหม่ ไม่ว่าจะเป็นบางส่วน หรือเต็มฉบับ หากไม่ได้รับอนุญาตจาก Maybank Kim Eng เป็นการล่วงหน้า ทั้งนี้ Maybank Kim Eng และตัวแทนที่เกี่ยวข้อง จะไม่วรับผิดชอบต่อผลที่ตามมาจากการกระทำของบุคคลที่ 3 ที่กระทำล้วนที่ถูกห้ามดังกล่าว

บทวิเคราะห์นี้ไม่ได้ทำขึ้นมาโดยตรง หรือมีจุดประสงค์เพื่อการแจกล่ำ หรือถูกใช้โดยสาธารณะทั่วไป หรือประชาชนทั่งหมดที่อาศัยในประเทศไทยที่ออกหลักทรัพย์นี้ หรือในท้องถิ่น เมือง หรือ ประเทศอื่นๆ ที่กฎหมายในประเทศไทยนั้นมีอนุญาต บทวิเคราะห์นี้ทำขึ้นมาเพื่อการใช้ในประเทศไทยที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น หลักทรัพย์นี้อาจจะไม่ได้ถูกรับรองการซื้อขายโดยกฎหมายทุกกฎหมาย หรือทำการซื้อขายได้สำหรับนักลงทุนทุกประเภท นักลงทุนควรใช้วิจารณญาณอย่างยิ่งในการนำคำแนะนำ หรือคำเตือนต่างๆ ที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นมาใช้ เนื่องจากความแตกต่างทางด้านกฎหมายของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการได้รับบทวิเคราะห์นี้

มาเลเซีย

ความเห็นหรือคำแนะนำที่ปรากฏในบทวิเคราะห์ฉบับนี้เป็นการประเมินจากด้านเทคนิค และปัจจัยพื้นฐาน โดยความเห็นทางด้านเทคนิคอาจมีความแตกต่างจากปัจจัยพื้นฐาน เนื่องจากการประเมินด้านเทคนิคได้ใช้วิธีที่แตกต่างกัน โดยมุ่งเน้นข้อมูลด้านราคากลาง และบริมาณการซื้อขายของหลักทรัพย์ที่ Bursa Malaysia Securities Berhad วิเคราะห์หลักทรัพย์

สิงคโปร์

รายงานฉบับนี้จะทำขึ้นมาและข้อมูลที่เกิดขึ้น ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ บริษัท Maybank Kim Eng Research จำกัด ("Maybank KERPL") ในสิงคโปร์ ไม่มีเงื่อนไขที่จะต้องปรับปรุงข้อมูลดังต่อไปนี้ ให้แก่ผู้รับข้อมูลนี้ การเผยแพร่ในสิงคโปร์ ผู้รับรายงานฉบับนี้จะติดต่อกับ Maybank KERPL ในสิงคโปร์ ทั้งในแง่ของการแนะนำ หรือเกี่ยวข้องกับรายงานฉบับนี้ หากผู้รับรายงานฉบับนี้ไม่ได้เป็นนักลงทุน ผู้ซื้อขายทางการลงทุน หรือนักลงทุนประเภทสถาบัน (จำกัดความใน Section 4A ตามกฎหมาย Singapore Securities and Futures) ทั้งนี้ Maybank KERPL จะรับผิดชอบเนื้หาที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ แต่เป็นการรับผิดชอบที่จำกัดความเขตตามกฎหมายที่กำหนด

ไทย

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูล ของบริษัทที่จะเปลี่ยนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เดิมเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจ ดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมิได้มีการใช้ข้อมูลภายนอก ในการประเมิน

อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการ บริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจ จึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ เมเย่แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของ ผลการสำรวจ ดังกล่าวแต่อย่างใด

สหรัฐอเมริกา

บทวิเคราะห์ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดย MKE เพื่อเผยแพร่ในสหรัฐฯ ("US") สำหรับลูกค้าสถาบันในสหรัฐฯ เป็นลำดับ (ตามคำนิยามใน Rule 15a-6 ภายใต้กฎหมาย Securities Exchange Act of 1934) โดย Maybank Kim Eng Securities USA Inc ("Maybank KESUSA") เท่านั้น ซึ่งถือเป็น Broker-Dealer ที่ได้จดทะเบียนในสหรัฐฯ (ตามกฎหมาย Section 15 ของ Securities Exchange Act of 1934) ทั้งนี้ความรับผิดชอบในการเผยแพร่รายงานฉบับนี้ อยู่ภายใต้ Maybank KESUSA ในสหรัฐฯ เท่านั้น รายงานฉบับนี้ไม่สามารถจัดส่งถึงท่านได้ หาก MKE ไม่อนุญาต หรือภายใต้ข้อจำกัดของกฎหมายหรือหลักเกณฑ์ที่ไม่สามารถจัดส่งถึงท่านได้ ทั้งนี้ผู้ได้รับรายงานฉบับนี้จะต้องทำความเข้าใจด้วยว่า Maybank KESUSA ได้นำเสนอบทวิเคราะห์นี้ภายใต้หลักเกณฑ์ของการลงทุนที่เกี่ยวเนื่องกับกฎหมาย และหลักเกณฑ์การกำกับดูแล

อังกฤษ

เอกสารฉบับนี้ได้ถูกเผยแพร่โดย บริษัท Maybank Kim Eng Securities (London) จำกัด ("Maybank KESL") ซึ่งได้รับอนุญาตและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ The Financial Services Authority และ Informational Purposes เท่านั้น เอกสารฉบับนี้ไม่ได้มีเจตนาที่จะเผยแพร่แก่บุคคลที่ถูกจำกัดความเป็นนักลงทุนรายย่อย (Retail Client) ตามความหมายของ The Financial Services and Markets Act 2000 ภายใต้กฎหมายของสหราชอาณาจักรที่ 3 เพื่อเป็นความสะดวกแก่ผู้ได้รับเอกสารฉบับนี้เท่านั้น ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อความเห็น หรือความถูกต้องดังกล่าว และการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวเป็นความเสี่ยงของผู้รับเอกสาร เท่านั้น นอกจากนี้ผู้รับเอกสารฉบับนี้ควรบริกรษาที่ปรึกษาทางภาษีของตนเองเพื่อให้เกิดความถูกต้องในการแนวทางดังกล่าว เพราะเอกสารฉบับนี้ไม่ได้ประเมินถึงกฎหมายเฉพาะทาง บัญชี หรือที่ปรึกษาทางด้านภาษี

DISCLOSURES

Legal Entities Disclosures

มาเลเซีย: เอกสารฉบับนี้ได้จัดทำและเผยแพร่ในประเทศไทยโดย Maybank Investment Bank Berhad (15938-H) ซึ่งเป็นในกลุ่มเดียวกับ Bursa Malaysia Berhad และเป็นผู้ถือใบอนุญาต Capital Market and Services ที่ออกโดย The Securities Commission ในประเทศไทย

สิงคโปร์: เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นและเผยแพร่ในประเทศไทยโดย Maybank KERPL (จดทะเบียนเลขที่ 197201256N) ภายใต้การกำกับดูแล Monetary Authority of Singapore

อินโดนีเซีย: PT Kim Eng Securities ("PTKES") (จดทะเบียนเลขที่ KEP-251/PM/1992) เป็นสมาชิกของ Indonesia Stock Exchange และอยู่ภายใต้การกำกับของ BAPEPAM LK

ไทย: MBKET (จดทะเบียนเลขที่ 0107545000314) เป็นสมาชิกของ The Stock Exchange of Thailand และอยู่ภายใต้การกำกับของกระทรวงการคลัง และกสธ.

ฟิลิปปินส์: MATRKES (จดทะเบียนเลขที่ 01-2004-00019) เป็นสมาชิกของ The Philippines Stock Exchange และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ The Securities and Exchange Commission

เวียดนาม: บริษัท Kim Eng Vietnam Securities จำกัด ("KEVS") (ใบอนุญาตเลขที่ 71/UBCK-GP) ซึ่งใบอนุญาตอยู่ภายใต้ The State Securities Commission of Vietnam

สหราชอาณาจักร: KESHK (Central Entity No: AAD284) ภายใต้กำกับโดย The Securities and Futures Commission

อินเดีย: บริษัท Kim Eng Securities India Private จำกัด ("KESI") เป็นส่วนหนึ่งของ The National Stock Exchange of India Limited (จดทะเบียนเลขที่: INF/INB 231 452435) และ Bombay Stock Exchange (จดทะเบียนเลขที่ INF/INB 011452431) ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ Securities and Exchange Board of India ทั้งนี้ KESI ได้จดทะเบียนกับ SEBI ประเภท 1 Merchant Broker (จดทะเบียนเลขที่ INM 000011708)

สหรัฐฯ: Maybank KESUSA เป็นสมาชิกที่ได้รับอนุญาต และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ FINRA – Broker ID 27861

อังกฤษ: Maybank KESL (จดทะเบียนเลขที่ 2377538) เป็นสมาชิกที่ได้รับอนุญาต และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ The Financial Services Authority

Disclosure of Interest

มาเลเซีย: MKE และตัวแทนที่เกี่ยวข้อง อาจมีสถานะหรือมีความเกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ในเวลาใดเวลาหนึ่ง และอาจมีกิจกรรมที่มากขึ้นในฐานะ market maker หรือ อาจเป็นผู้รับประทานการจำหน่าย หรือเกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ และอาจเป็นผู้ให้บริการด้านวานิชธนกิจ, ให้คำปรึกษา หรือบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ นั้น

สิงคโปร์: ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2556, Maybank KERPL และนักวิเคราะห์ที่วิเคราะห์หลักทรัพย์ไม่ส่วนได้เสียกับการให้คำแนะนำหลักทรัพย์ที่ปรากฏในบทวิเคราะห์ฉบับนี้

ไทย: MBKET อาจมีธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกับ หรือ มีความเป็นไปได้ที่จะเป็นผู้ออกตราสารอุปันธ์ Derivatives Warrants บนหลักทรัพย์ที่ปรากฏในบทวิเคราะห์ฉบับนี้ ดังนั้นนักลงทุนควรใช้วิจารณญาณพิจารณาถึงประเด็นนี้ ก่อนตัดสินใจลงทุน ทั้งนี้ MBKET หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรรมการ และ/หรือ พนักงาน อาจมีส่วนเกี่ยวข้อง และ/หรือ การเป็นผู้รับประทานการจัดจำหน่ายในหลักทรัพย์ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้

สหราชอาณาจักร: KESHK อาจมีความสนใจด้านการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์นี้ หรือเป็นหลักทรัพย์ใหม่ที่อ้างอิงบน Paragraph 16.5 (a) ของ Hong Kong Code of Conduct for Persons Licenses โดยการกำกับของ The Securities and Futures Commission

ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2556, KESHK และนักวิเคราะห์ที่ได้รับอนุญาต ไม่มีส่วนได้เสีย ในการให้คำแนะนำหลักทรัพย์ที่ปรากฏในบทวิเคราะห์ฉบับนี้

ช่วง 3 ปีที่ผ่านมา MKE อาจมี หรือให้บริการแก่ผู้จัดการ หรือ ผู้ร่วมจัดการในการเสนอขายหลักทรัพย์ดังกล่าว หรือ ณ ปัจจุบัน อาจให้บริการแก่หลักทรัพย์ในตลาด แรก หรือหน่วยงานที่ได้มีการข้างถึงในบทวิเคราะห์ฉบับนี้ หรืออาจให้บริการดังกล่าวภายใน 12 เดือนข้างหน้า ซึ่งเป็นการให้คำปรึกษา หรือบริการด้านการลงทุนที่มี นัยยะสำคัญ ที่อาจเกี่ยวเนื่องกับการลงทุนทางตรงหรือทางอ้อมได้

OTHERS

Analyst Certification of Independence

ความถูกต้องของมุมมองที่ผ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้ เป็นการสะท้อนถึงแนวความคิด และมุมมองของนักวิเคราะห์ และรวมถึงหลักทรัพย์หรือผู้ออกหลักทรัพย์ที่ผ่านนั้น ผลตอบแทนของนักวิเคราะห์ทั้งทางตรงหรือทางอ้อมของนักวิเคราะห์ไม่ได้ขึ้นอยู่กับการให้คำแนะนำ หรือมุมมองผ่านบทวิเคราะห์ฉบับนี้

คำเตือน

Structure Securities ซึ่งเป็นตราสารที่มีความซับซ้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของความเสี่ยงที่สูงขึ้นนี้ มีวัตถุประสงค์ที่จะเสนอขายให้แก่นักลงทุนที่มีความรู้ ความเข้าใจ รวมถึงสามารถรับความเสี่ยงได้เป็นอย่างดี ทั้งนี้มุ่งค่าตัวลาดของตราสารประเภทนี้ อาจเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพเศรษฐกิจ ตลาดเงินตลาดทุน การเมือง (รวมถึงอัตราดอกเบี้ย Spot / ล่วงหน้า และอัตราแลกเปลี่ยน), Time to Maturity, ภาวะตลาด และความผันผวน รวมถึงคุณภาพ/ ความน่าเชื่อถือของผู้ออก หรือ หลักทรัพย์ซึ่งขึ้นน้ำ นักลงทุนที่ให้ความสนใจในการลงทุนตราสารประเภทนี้ จะต้องเข้าใจและวิเคราะห์ง่อมตราสารประเภทนี้ด้วยตนเอง และปฏิบัติกับผู้ซื้อขาย อย่างตันในส่วนของความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการลงทุนในตราสารประเภทนี้

ทั้งนี้ไม่รับรองความถูกต้องของรายงานฉบับนี้ ไม่อนุญาตให้มีการคัดลอก, จัดทำสำเนา, ลอกเลียน หรือในความหมายที่ใกล้เคียง หรือการเผยแพร่ด้วย ตนเอง โดยไม่ได้รับความเห็นชอบจาก MKE

Definition of Ratings

Maybank Kim Eng Research uses the following rating system:

BUY	Return is expected to be above 10% in the next 12 months (excluding dividends)
TRADING BUY	Return is expected to be between -10% to +10% in the next 12 months (excluding dividends). Trading Buy ratings are only relevant for retail clients.
SELL	Return is expected to be below -10% in the next 12 months (excluding dividends)

Applicability of Ratings

The respective analyst maintains a coverage universe of stocks, the list of which may be adjusted according to needs. Investment ratings are only applicable to the stocks which form part of the coverage universe. Reports on companies which are not part of the coverage do not carry investment ratings as we do not actively follow developments in these companies.

Some common terms abbreviated in this report (where they appear):

Adex = Advertising Expenditure	FCF = Free Cashflow	PE = Price Earnings
BV = Book Value	FV = Fair Value	PEG = PE Ratio To Growth
CAGR = Compounded Annual Growth Rate	FY = Financial Year	PER = PE Ratio
Capex = Capital Expenditure	FYE = Financial Year End	QoQ = Quarter-On-Quarter
CY = Calendar Year	MoM = Month-On-Month	ROA = Return On Asset
DCF = Discounted Cashflow	NAV = Net Asset Value	ROE = Return On Equity
DPS = Dividend Per Share	NTA = Net Tangible Asset	ROSF = Return On Shareholders' Funds
EBIT = Earnings Before Interest And Tax	P = Price	WACC = Weighted Average Cost Of Capital
EBITDA = EBIT, Depreciation And Amortisation	P.A. = Per Annum	YoY = Year-On-Year
EPS = Earnings Per Share	PAT = Profit After Tax	YTD = Year-To-Date
EV = Enterprise Value	PBT = Profit Before Tax	

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IOD) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2012

					Score Range	Number of Logo	Description
ADVANC	BKI	GRAMMY	NOBLE	KS	SNC	90-100	Excellent
AOT	BMCL	HEMRAJ	PHOL	SAMART	SYMC	80-89	Very Good
ASIMAR	BTS	IRPC	PS	SAMTEL	THAI	70-79	Good
BAFS	CPN	KBANK	PTT	SC	TIPCO	60-69	Satisfactory
BANPU	CSL	KK	PTTEP	SCB	TISCO	50-59	Pass
BAY	DRT	KTB	PTTGC	SCC	TKT	Lower than 50	N/A
BBL	EASTW	LPN	QH	SE-ED	TMB	No logo given	
BCP	EGCO	MCOT	RATCH	SIM	TOP	TTA	
BECL	ERW	NKI	ROBINS	SIS	TSTE		
2S	BWG	ECL	ITD	MINT	SPCG	THCOM	TSC
ACAP	CENTEL	EE	IVL	MODERN	PR	SPI	TSTH
AF	CFRESH	ESSO	JAS	MTI	PRANDA	SPPT	TTW
AIT	CGS	FE	KCE	NBC	PRG	SSF	TIC
AKR	CHOW	FORTH	KG1	NCH	PT	SSSC	TICON
AMATA	CIMBT	GBX	KSL	NINE	PYLON	STANLY	TIW
AP	CK	GC	L&E	NMG	STE	TK	UAC
ASK	CM	GFPT	LANNA	NSI	S&P	SUC	TLUXE
ASP	CPALL	GL	LH	OCC	SABINA	SUSCO	UP
AYUD	CPF	GLOW	OFM	SAMCO	SVI	TMT	UPOIC
BEC	CSC	GUNKUL	OGC	SYNTEC	TNL	VIBHA	
BFIT	DCC	HANA	MACO	TASCO	TOG	VNT	
BH	DELTA	HANPRO	OISHI	TCAP	TPC	WACOAL	
BIG C	DEMOO	HTC	MAKRO	SCSMG	TCP	YUASA	
BJC	DTAC	IFEC	MBK	PE	TRC	ZMICO	
BROOK	DTC	INTUCH	MBKET	SITHAI	TFD		
			MFC	SMT	TRT		
			MFEC	SPALI	TRU		
			PJW	THANA	TRUE		
AEONTS	BROCK	EASON	JMART	MAJOR	POST	TEAM	UEC
AFC	BSBM	EMC	JTS	MATCH	PPM	SGP	UIC
AGE	BTNC	EPCO	JUBILE	MATI	PREB	SIAM	UMS
AH	BUI	FNS	JUTHA	MBAX	PRECHA	SIMAT	THANI
AHC	CCET	FOCUS	KASET	M-CHAI	PRIN	SINGER	UOBKH
AI	CEN	FSS	KBS	MDX	PSAAP	SIRI	UPF
AJ	CHUO	GENCO	KC	MJD	PTL	SKR	TMD
ALUCON	CI	GFM	KDH	MK	Q-CON	SMIT	US
AMANAH	CIG	GLOBAL	KIAT	MOONG	QLT	SMK	VARO
APCO	CITY	GOLD	KKC	MPIC	QTC	SOLAR	WAVE
APCS	CMO	HFT	KTG	MSC	RASA	TOPP	WG
APRINT	CNS	HTECH	KTC	NC	RCL	SPC	TPA
ARIP	CNT	HYDRO	KWC	NNCL	RICH	SPG	TPAC
AS	CPL	IFS	KWH	RICH	SSC	TPCORP	WORK
ASIA	CRANE	IHL	KYE	ROJNA	SST	TPGPL	
BGT	CSP	ILINK	LALIN	RPC	STA	TPP	
BLA	CSR	INET	LEE	PAAE	SAM	SVOA	
BNC	CTW	IRC	LHBANK	PATO	SCBLIF	SWC	
BOL	DRACO	IT	LHK	PB	SCP	SYNEX	
			LIVE	PICO	SEAFCO	TBSP	
			LOXLEY	PL	SENA	TYCN	
					TCB	UBIS	

Source: Thai Institute of Directors (IOD)

คำชี้แจง

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ บริษัทฯ ที่ได้กำหนดไว้ สำหรับการประเมินค่า ข้อมูล ของบริษัทฯ ที่จะเปลี่ยนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเคไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่สู้ลุงทุนทั่วไป สามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมิได้มีการใช้ข้อมูล ภายใน ในการประเมิน

อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการ บริษัทฯ ที่จะเปลี่ยนในไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการ สำรวจ จึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้เป็นผู้หรือรับรองถึงความ ถูกต้องของ ผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

